

< DTC/ 电路诊断 >

B2602 档位

DTC 说明

INFOID:0000000012604047

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2602-00	档位 (档位)	诊断条件	车辆运转时
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> • CAN 通信信号 • P 档信号
		阈值	<p>BCM 检测到下列状态达 10 秒钟。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 选档杆处于 P 档 • 车速在 4 km/h (2.5 MPH) 或以上 • 点火开关处于 ON 位置
		诊断延迟时间	10 秒或以上

可能原因

- 线束或接头
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头
[CVT 换档杆 (延迟开关) 电路开路或短路。]
- CVT 换档杆 (延迟开关)
- 组合仪表
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

禁止转向锁止

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2602-00 与 DTC U1000-00 或 D1010-00 一起显示, 首先执行 DTC U1000-00 或 U1010-00 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000-00: 请参见 [BCS-88, "DTC 说明"](#), U1010-00: 请参见 [BCS-89, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 以 4 km/h (2.5 MPH) 或更高的速度驾驶车辆 10 秒钟或以上。
3. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-69, "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000012604048

诊断步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2602-00 与 DTC U1000-00 或 D1010-00 一起显示, 首先执行 DTC U1000-00 或 U1010-00 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000-00: 请参见 [BCS-88, "DTC 说明"](#), U1010-00: 请参见 [BCS-89, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2

2. 检查“ABS 执行器和电气单元(控制单元)的 DTC

使用 CONSULT 选择“ABS”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [BRC-63, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 检查组合仪表的 DTC

使用 CONSULT 选择“仪表/M&A”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-80, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 4。

4. 检查 CVT 换档杆电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆(延迟开关)接头。
3. 检查 CVT 换档杆(延迟开关)线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
接头	端子		接地	电源位置	
M4	13			ACC 或 ON	9 - 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 转至 5。

5. 检查 CVT 换档杆电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 CVT 换档杆(延迟开关)线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆(延迟开关)		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M4	13	M12	57	存在

4. 检查 CVT 换档杆(延迟开关)线束接头和接地之间的导通性。

CVT 换档杆(延迟开关)		接地	导通性
接头	端子		
M4	13		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换线束。

< DTC/ 电路诊断 >

6. 更换 BCM更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

7. 检查 CVT 换挡杆电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 CVT 换挡杆 (延迟开关) 线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换挡杆 (延迟开关)		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M4	12	M11	94	存在

4. 检查 CVT 换挡杆 (延迟开关) 线束接头和接地之间的导通性。

CVT 换挡杆 (延迟开关)		接地	导通性
接头	端子		
M4	12		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 8。

否 >> 修理或更换线束。

8. 检查 CVT 换挡杆请参见 [SEC-70, "部件检查"](#)。检查结果是否正常？

是 >> 转至 9。

否 >> 更换 CVT 换挡杆。请参见 [TM-183, "拆卸和安装"](#)。**9. 检查间歇性故障**请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000012604049

1. 检查 CVT 换挡杆

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换挡杆接头。
3. 检查 CVT 换挡杆 (延迟开关) 端子之间的导通性。

CVT 换挡杆 (延迟开关)		状态		导通性	
端子		选挡杆: P 档	选择按钮: 松开		
12	13		选择按钮: 按下	不存在	
			选挡杆: 除 P 档外		

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换 CVT 换挡杆。请参见 [TM-183, "拆卸和安装"](#)。